



## Kapitel J

Umwelt und Mobilität



### Gleichstellungsziel 1

Gendergerechte Verkehrsinfrastruktur

### Gleichstellungsziel 2

Erhöhung der Partizipation von Frauen im Umweltbereich

### Gleichstellungsziel 3

Gendergerechte Mobilität

### Expertin: Doris Damyanovic

Im Gleichstellungsmonitor werden für den Umweltbereich Indikatoren zum Umweltbewusstsein (**J1 Umwelteinflüsse im Wohngebiet**) und zur Partizipation von Frauen im Beschäftigungs- und Bildungssektor „Umwelt“ (**J2 Beschäftigte im Umweltbereich**, **J3 Tertiäre Ausbildungen im Umweltbereich**) dargestellt. Das Mobilitätsverhalten von Frauen wird als ein Anwendungsbereich von Nachhaltigkeitspolitik intensiver in den Fokus genommen, indem bei der **J4 Verkehrsmittelwahl** die am häufigsten genutzten Verkehrsmittel betrachtet werden. In **J5** wird die **Dauer des Arbeitsweges** als Beschreibung von Zeitaufwand im Zusammenhang mit Erwerbsarbeit beleuchtet. Der darauffolgende Indikator setzt sich mit der geschlechtsspezifischen Nutzung ressourcenschonender Verkehrsmittel auseinander; konkret mit der Nutzung des **öffentlichen Verkehrs (J6)** durch Jahreskartenbesitzer\*innen.

### Indikatoren

- J1** Umwelteinflüsse im Wohngebiet
- J2** Beschäftigte im Umweltbereich
- J3** Tertiäre Ausbildungen im Bereich Umwelt
- J4** Verkehrsmittelwahl
- J5** Dauer des Arbeitsweges
- J6** Öffentlicher Verkehr

### Resümee